



PLATIN ATF DCG II

25067

Ulei de transmisie, de înaltă performanță, sintetic de tip HC, special pentru cutiile de viteze moderne, cu dublu ambreiaj și moment de torsiune mare.

DESCRIERE

PLATIN ATF DCG II este un ulei de transmisie, de înaltă performanță, sintetic de tip HC, special pentru cutiile de viteze cu dublu ambreiaj, aditivat cu aditivi obținuți cu cea mai avansată tehnologie.

Special proiectat având coeficienții de frecare impuși de producătorul de cutie de viteze cu dublu ambreiaj ce funcționează la momente de torsiune mari, asigurând uzuri minime.

APLICAȚII

PLATIN ATF DCG II a fost adaptat la cerințele speciale ale cutiilor de viteze moderne, cu dublu ambreiaj care funcționează imersat în baia de ulei. Optimizarea frecării în sistem, asigură o transmisie fără alunecare la momente ridicate de torsiune, asigurând o schimbare rapidă și sportivă a treptelor de viteză pe parcursul întregului interval de service.

Datorită uleiului de baza selectat de tip HC, PLATIN ATF DCG II, asigură un coeficient de frecare la nivel constant și protecție maximă de uzură, chiar și la cel mai mici temperaturi externe, precum și la temperaturi extreme mari și sub sarcini de încărcare excesive.

În plus, acest produs este recomandat atunci când sunt necesare următoarele instrucțiuni de umplere:

- Ford WSS-M2C936-A
- BMW DCTF-1 / FFL-4 / MTF-5
- Chrysler 68044345EA
- MB 236.21
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838/1161839
- VW / Audi G 052 182 (DQ250 / DQ500) / G 052 529 (DL 501)

AMBALARE

208,60,20,5,1

BENEFICII

- Adaptarea coeficientului de frecare pentru a obține schimbări ale treptelor de viteză în mod spontan și sportiv.
- Excelentă stabilitate a coeficientului de frecare pe parcursul întregului interval de service.
- Cele mai bune proprietăți de protecție la uzură oferind o funcționare de încredere și cea mai lungă durată de viață.
- Excelente caracteristici de schimbare a vitezelor la temperaturi scăzute.
- Nivel de protecție ridicat la oxidare și stabilitate la îmbătrânire datorată uleiurilor speciale de baza sintetice de tip HC.
- Tendință minimală de formare a spumei.
- Protecție optimă împotriva coroziunii, a uzurii, și a acumulării de nămol și aderenței acestuia.
- Comportament neutru față de materialele folosite la fabricarea garniturilor.
- Miscibil și compatibil cu alte uleiuri de transmisie pentru cutii de viteze cu dublu ambreiaj dar care au aceeași specificație. Cu toate acestea, în scopul de a exploata beneficiile complete ale produsului PLATIN ATF DCG II, este recomandată o schimbare completă a uleiului.

Notă:

PLATIN ATF DCG II nu este potrivit pentru utilizarea în transmisii automate „în trepte” (stepped), sau CVT (Continuously Variable).



Proprietate	Metoda	UM	Valoare
Densitate la 15°C	ASTM D-7042	g/ml	0,856
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Indice de vâscozitate	ASTM D-7042	-	175
Punct de inflamabilitate	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Punct de picurare	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Culoare	vizual	-	chihlimbar