



PLATIN DPF SAE 5W-30

20125

Ulei de motor de înaltă performanță dezvoltat special ca un produs de clasa economic pentru BMW, Mercedes-Benz și VW cu evacuare post-tratare, turbocompresie și intervalele de întreținere extinse (WIV / LongLife Service).

DESCRIERE

PLATIN DPF SAE 5W-30 a fost dezvoltat special pentru autoturisme cu Otto și diesel cu posttratare de evacuare (filtre de particule diesel = DPF), turbocompresie și intervale extinse de întreținere (WIV / LongLife Service). Este realizat dintr-o compoziție specială din uleiuri sintetice de tip HC și complet sintetice de tip PAO (poli-alfa-olefine), coroborat cu cea mai avansată tehnologie de aditivi cu conținut redus de cenușă.

APLICATII

PLATIN DPF SAE 5W-30 poate fi utilizat în vehicule pe benzină sau cu motoare diesel, în conformitate cu specificațiile fabricantului auto. La vehiculele BMW, acesta este compatibil cu uleiul cu specificația BMW LongLife-01/98. In cadrul VW Group poate fi folosit ca produs cu grad economic în aproape toate modelele pe benzină și diesel, cu sau fără LongLife service.

Aprobari

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229. 51
- VW 504 00/507 00

Calitatea acestui produs este în concordanță cu reglementările UE

- ACEA C3
- ACEAA3 / B4-04
- API SN / CF
- MB 229. 31
- Porsche C30

AMBALARE

208,60,20,5,4,1

BENEFICII

- Ulei economic de prima-clasă, pentru utilizare multi-funcțională în motoare diesel și Otto de la diferiți producători.
- Nivelurile scăzute de cenușă sulfată, de fosfor și de sulf protejează filtrele separatoare de particule diesel (DPF) și convertoarele catalitice.
- Acesta garantează cele mai lungi intervale de service de până la 50.000 km (în funcție de modelul auto).
- Economie de combustibil, datorită caracteristicilor reduse de vâscozitate. Stabilitate maximă la oxidare datorită unei compoziții de ulei de bază, special realizat din uleiuri sintetice de tip HC și complet sintetice de tip PAO.
- Funcționare sigură pe tot parcursul anului, datorită raportului vâscozitate-temperatură optim și stabilitate înaltă la forfecare.
- Peliculă de lubrifiere stabilă, chiar și în cazul supraîncălzirii uleiului și sub sarcini excesive, oferind cea mai bună protecție la uzură.
- Protecție optimă împotriva coroziunii și a nămolului negru.
- Consum redus de ulei din cauza unei pierderi foarte reduse prin evaporare.
- Miscibil și compatibil cu toate uleiurile de motor convenționale și sintetice. Cu toate acestea, în scopul de a exploata beneficiile complete ale produsului, se recomandă o schimbare completă de ulei.



Proprietate	Metoda	UM	Valoare
Densitate la 15°C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D-7042	mm ² /s	71,3
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D-7042	mm ² /s	12,1
Indice de vâscozitate	ASTM D-7042	-	169
Punct de inflamabilitate	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punct de picurare	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
Vâscozitate aparentă - CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6350 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,54