



PLATIN FGT SAE 10W-40

20003

Ulei de motor de înaltă performanță SHPD cu vâscozitate redusă pe bază de uleiuri de bază sintetice de tip HC. Special dedicat pentru flote mixte de autovehicule cu motoare pe benzină și diesel ce cuprind vehicule de pasageri, vehiculele grele de marfă, utilaje tehnologice de lucru și mașini agricole.

DESCRIERE

PLATIN FGT SAE 10W-40 este un ulei de motor SHPD (Super High Performance Diesel) obținut folosind uleiuri de bază sintetice de tip HC sintetic. Nivelul ridicat de performanță este atins datorită interacțiunii dintre uleiuri de bază selecționate și aditivi avansați.

APLICAȚII

PLATIN FGT SAE 10W-40 este destinat pentru vehicule echipate cu motoare Otto și diesel, cu sau fără turbină. Acesta este utilizat în flotele mixte de vehicule cu motoare produse de diferiți constructori de vehicule, în conformitate cu specificațiile acestora.

Conceptul său modern îl face utilizabil într-o gamă largă de aplicații posibile și asigură o funcționare sigură în toate condițiile de operare.

Aprobări:

- MAN M 3275-1
- Renault RLD-2
- MB-Freigabe 228,3 / 229,1
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N

Calitatea acestui produs este în concordanță cu reglementările UE:

- E7 ACEA
- JASO DH-1
- ACEA A3 / B3 / B4
- Allison C-4
- API SL / CI-4
- CAT ECF-2 / ECF-1-a
- GLOBALDHD-1

• Cummins CES 20071 / -72 / -75 / -76 / -77 / -78
În plus, acest produs este recomandat atunci când sunt necesare următoarele instrucțiuni de umplere:

- Iveco 18-1804 T1 / T2-E7
- Fiat 9.55535-G2 / D2
- DEUTZ DQC III-10
- Mack EO-M PLUS
- Tip MTU 2

AMBALARE

208,60,20,5

BENEFICII

- Ulei economic de primă clasă pentru utilizare de tip multi-funcțional pentru diferite mărci ce au motoare diesel sau Otto.
- Potrivit pentru ambele categorii de vehicule: autoturisme și vehicule comerciale, utilaje agricole și de construcții.
- Acesta îndeplinește specificațiile producătorilor europeni, americani și japonezi de autovehicule.
- Potrivit pentru motoare cu turbocompresor.
- Previne aderența, lăcuirea și arderea cilindrilor, pistoanelor, supapelor și a turbocompressoarelor într-un mod optim.
- Funcționare sigură pe tot parcursul anului, datorită raportului vâscozitate-temperatură optim și stabilitate înaltă la forfecare.
- Peliculă stabilă de lubrifiere, chiar și în cazul supraîncălzirii uleiului supus la sarcini excesive.
- Nivel ridicat de protecție la oxidare datorită selecției de uleiuri sintetice de baza de tip HC și a aditivilor speciali, utilizați.
- Protecție optimă împotriva nămolului negru.
- Funcționarea corectă a tacheților hidraulici prin compensarea uzurilor la valve. (compensarea toleranțelor supapelor)
- Miscibil și compatibil cu uleiurile de motor convenționale și sintetice. Cu toate acestea, în scopul de a exploata beneficiile complete ale produsului PLATIN FGT SAE 10W-40, se recomandă o schimbare completă de ulei.



Proprietate	Metoda	UM	Valoare
Densitate la 15°C	ASTM D-7042	g/ml	0,873
Vâscozitate cinematică la 40°C	ASTM D-7042	mm ² /s	93,0
Vâscozitate cinematică la 100°C	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Indice de vâscozitate	ASTM D-7042	-	156
Punct de inflamabilitate	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Punct de picurare	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
Vâscozitate aparentă - CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
TAN	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Cenușă sulfată	ASTM D874	wt-%	≤ 1,5